

Приложение к инструкции по эксплуатации Danfoss VLT 2800



НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДПОЛАГАЕТ ЗНАНИЕ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ ВМЕСТЕ С АГРЕГАТОМ ДЛЯ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.
 ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ СОДЕРЖИТ ИНФОРМАЦИЮ ТОЛЬКО О ПОДКЛЮЧЕНИИ ЦЕПЕЙ УПРАВЛЕНИЯ.
 МОНТАЖ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИЛОВЫХ КАБЕЛЕЙ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ ЧАСТОТЫ.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

- Установка параметров:

Параметр	Код	Значение	Примечание
Способ управления	002	1	Местное управление
Местное задание	003	*	Задание частоты
Масштабирование частоты	008	**	
Локальное управление	013	1	
Реакция при восстановлении питания	019	0	Авто перезагрузка
Характеристики U/f	101	2	квадратичная характеристика
Номинальная мощность двигателя	102	*	
Номинальное напряжение двигателя	103	*	
Номинальная частота	104	*	
Номинальный ток двигателя	105	*	
Номинальная скорость двигателя	106	*	
Автоматическая адаптация двигателя	107	2	Оптимизация включена
Термическая защита двигателя	128	4	активный
Минимальная частота на выходе	201	30.0	Гц
Максимальная частота на выходе	202	90.0	Гц
Минимальная частота сравнения	204	30.0	Гц
Максимальная частота сравнения	205	90.0	Гц
Время ускорения	207	30	Минимум 30 сек.
Время замедления	208	30	Минимум 30 сек.
Ограничение тока пуска	221	150.0	%
Релейный выход	323	8	Аварийный сигнал
Запуск не остановившегося двигателя	445	1	Активный

- Установите для значения опорной частоты код «03» – *Локальное управление*

* Значения параметров, определяемые пользователем

** Значение расчетного параметра:

$$\text{масштабирование частоты} = \left(\frac{\text{номинальная скорость}}{\text{номинальная частота}} \right)$$

Подключение управляющего сигнала со щита управления производится на клеммы **12** и **18**.

Клеммы **01** и **03** – сигнал об аварии частотного преобразователя.



Если идет управление по протоколу «ModBus», то следует изменить только один параметр **561** - выставить значение «2», и одна перемычка в клеммы **12-27**

Клеммы управления:

